

Инструкция по установке деталей из стеклопластика

Несмотря на то, что вся продукция Fiberplast выполнена по заводским лекалам и проходит многократную проверку качества, иногда отдельные детали могут потребовать незначительной доработки в силу различия природных свойств металла и стеклопластика:

1. Прошлом автомобиля может быть причиной незначительного расхождения по крепежным отверстиям. Чтобы добиться более равномерных зазоров, возможно, их потребуется рассверлить. Так же возможно смещение на 2-3 мм в ту или иную сторону, что приводит к дополнительным работам по регулировке при установке.

2. Стеклопластик обладает потрясающими свойствами, в том числе и гибкостью! И если геометрию металла можно рихтовать "руками" или молотком, то геометрию стеклопластикового изделия можно изменить (в разумных пределах) с помощью строительного фена, нагревая поверхность до 60-70 градусов. При нагревании смола "подвядает" и деталь становится более эластичной, деталь устанавливают на кузов и фиксируют в новом положении. После того, как деталь остынет, она принимает откорректированную геометрию.

3. Если при установке, Вы случайно повредили деталь (поцарапали или сделали скол) - не беда! Как и в случае с металлом, все дефекты можно устранить с помощью автомобильной шпаклевки, а трещины на лицевой поверхности, легко убираются матовкой.

4. Для более точной установки Крышки или Двери багажника может понадобиться рассверливание петель. Также не забудьте Обязательно поменять упоры на аналогичные с меньшей силой сжатия, чтобы не повредить более податливый стеклопластик.

5. Перед покраской элемента обязательно установите его на автомобиль.

ⓘ **Убедительная просьба уточнять "компетентность" Ваших мастеров в вопросе установки стеклопластиковых кузовных деталей и согласовывать с ними возможные дополнительные работы перед совершением заказа!**

ⓘ **ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВЕРЯЙТЕ целостность и комплектность груза на терминале транспортной компании при получении! В случае претензий при нарушении целостности груза составляйте АКТ о повреждении груза! Мы всегда страхуем груз на полную стоимость. В Акте должен быть описан характер каждого конкретного повреждения на конкретной детали. Самостоятельно сделайте фото и видео фиксацию повреждений на терминале ТК и свяжитесь с нами для урегулирования вопроса, мы обязательно Вам поможем!**

И, главное, помните - «Семь раз отмерь, один раз отрежь!». Все доработки следует осуществлять не «на глаз», а непосредственно при установке на автомобиль, произведя все расчеты.